| | | |
|---|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG** | |
| | **GESTIÓN ADMINISTRATIVA** | |
| | **Formato acta de reunión** | |
| | **CÓDIGO: PA01-M01-F03** | **Versión 1.0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TEMA:** | **Comité de Seguimiento semanal No. 69** | |
| **FECHA: 07/12/2022** | **HORA 08:20 AM** | **LUGAR: Virtual** |

| **1. ASISTENTES** | |
|---|---|
| **NOMBRE** | **ENTIDAD/DEPENDENCIA** |
| Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos | SDM |

**2. ORDEN DEL DÍA**

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Compromisos pendientes del acta comité 68:

No se presentaron compromisos en el comité anterior.

**AVANCE DE OBRA**

Se realizó implementación de señalización vertical de los siguientes ID´S:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_05_97_1244_11 AC 115 S
- EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur

Se realizó implementación de la señalización horizontal de los siguientes ID:

- EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
- EX_04_244_1561_10
- CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)
- EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S
- MV_15_78_1244_11 Calle 11 sur
- EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
- EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
- EX_18_366_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 162.029.406 para un valor acumulado de $8.821.373.881 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 49.48%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.65% que corresponde a un valor de $1.008.131.542 (corte al 07 de diciembre de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron dos (2) jornadas de lluvias nocturnas y cero (0) diurna, que causaran la cancelación y suspensión de actividades.

**OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.**

La entidad informa que remitirá el contacto del Ing., encargado de recibir el suministro de las 50 señales verticales entregado por parte del consorcio Señalizando GC en Idipron.

La entidad informa que se programó mesa de trabajo con el IDU el día 13 de diciembre para conocer el estado de entrega del corredor de la Av. Boyacá por parte de esta entidad a la SDM.

La entidad informa que el día de hoy hay reunión con los encargados de la contraloría que hicieron la auditoria la semana pasada para revisar el acta de comité que se levantó ese día.

En cuanto a la mesa de trabajo para revisar la variación de la TRM que afecta el contrato de obra, se informa que se va a elevar la consulta a la abogada encargada para coordinar el espacio y poder hacer la reunión con todas las partes.

La entidad manifiesta la importancia de tener un avance financiero significativo, ya que no se está cumpliendo con la vigencia futura, y pensar en hacer una proyección de cantidades para pagos es complicado, motivo por el cual se solicita al contratista cerrar todos los ID´s que tengan pendientes por cerrar para poder cobrar toda vez que la próxima ventanilla de facturación es en el mes de febrero de 2023.

**TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.**

**GENERALES.**

La Interventoría manifiesta que, aumentó el porcentaje de avance, se insiste en hacer las intervenciones donde se tenga PMT 24 horas y aprovechar las condiciones climáticas optimas que se tengan en las jornadas.

Se reitera nuevamente al contratista la entrega del cronograma de actividades en los ID´s donde se ha presentado vandalismo para poder elevar la consulta con el cuadrante de la policía de la zona para el acompañamiento.

La Interventoría solicita a la entidad conocer el estado de disponibilidad para poder hacer la mesa de trabajo y evaluar la variación de la TRM que presentó el contratista.

En cuanto a la facturación que se había manifestado en el comité de Representantes Legales y en el comité de la semana anterior, se informa que el periodo a facturar es del 10 de noviembre al 09 de diciembre de 2022, teniendo en cuenta el corte del 16 de diciembre que manejó la entidad como fecha límite para radicar las cuentas en financiera, se solicita al contratista poder cobrar lo que más puedan, y lo que quede pendiente se cobrará en los cortes del 10 de diciembre de 20211 al 09 de enero de 2023 y del 10 de enero al 09 de febrero de 2023 en el mes de febrero de 2023. esto de acuerdo a la programación de financiera de la entidad.

El contratista manifiesta que el atraso no aumentó, por el contrario, bajó del -5.71% al -5.65%, se espera poder facturar $1.140.000.000 siempre y cuando se pueda trabajar este fin de semana y poder terminar esos ID´s que siguen abiertos y poder pasar las cantidades mediante las planillas a la Interventoría a más tardar el día 12 de diciembre de 2022.

En el corredor de la Av. Boyacá en el tramo 3 faltan por instalar unas cantidades de ML que por temas de seguridad no se han podido hacer, el contratista manifiesta que la idea es hacerlo en termoplástico que es más ágil y práctico a la hora de hacer la instalación, La Interventoría manifiesta que no es posible ya que la garantía que ofrece este material es mínima, es de solo 6 meses y este corredor que tiene bastante contaminación, y adicional a esto hay tramos donde está en mal estado el pavimento como hay otros es buen estado entonces no se puede garantizar el cumplimiento, la entidad por su parte informa que está de acuerdo con la Interventoría teniendo en cuenta el tiempo mínimo de garantía.

El contratista por su parte propone hacer garantías para ese sector solamente y no afectar las garantías del restante de señales instaladas, el termoplástico ayudaría a mitigar este atraso que se tiene a corte del comité; la Interventoría manifiesta que si se modifica la matriz se evalúa para poder instalar termoplástico en este corredor.

Se solicita al contratista suspender el ID de la Boyacá con Calle 24B y sacar cantidades para el cierre de este ID y facturar.

El contratista manifiesta que el día de hoy se hace la entrega de las 50 señales solicitadas como suministro.

**COMPONENTE SST**

- Empalme del componente SST con el profesional Miguel Navarrete
- Coordinación el cronograma de las actividades del contratista e interventoría
- Revisión del cierre del accidente Fatal del señor Iván Darío Sierra, por parte de la ARL y el Ministerio de trabajo.

**Aprobación ingreso personal:**

No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista

**COMPONENTE DE TRÁNSITO**

**APROBACIONES Y/O NEGACIONES:**

Mediante COI 48 del 01-diciembre-2022 y COI 48 Adicional 1 publicado el 02-diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT’s 125M y 126M Masivos:

| IDs RADICADOS | FRENTES APROBADOS |
|---|---|
| MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1 | 167 FRENTES APROBADOS y 21 NO |
| MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 | 299 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS |
| EX_18_354_1561_10_V7 | |
| EX_05_006_1744_10_V15 | |
| MV_18_355_1561_10_V2 | |
| CPS_676_EM_05_128_V10 | |
| EX_04_400_1561_10 | |
| MV_15_78_1244_11_V15 | |
| EX_18_208_1561_10_V4 | |

**Frentes presentados y aprobados:** 466

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 01 de diciembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas y entre el 02 y el 16 de diciembre de 2022.

**Frentes presentados y aprobados:** 3

**RADICACIONES:**

El día 01 de Diciembre de 2022 se radicó el PMT 128M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_127_1867_12_V2

EX_18_150_1244_11_V6

**Frentes solicitados:** 72

**COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN**

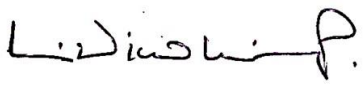
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **10** | EX_04_138_1887_12 | 2 | 5/07/2022 | 7/07/2022 | APROBADO POR SDM | 2/08/2022 |
| **10** | EX_04_261_1561_10 | 2 | 5/07/2022 | 7/07/2022 | APROBADO POR SDM | 2/08/2022 |
| **10** | EX_05_111_1867_12 | 1 | 17/06/2022 | 6/07/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **10** | EX_05_116_1867_10 | 2 | 22/07/2022 | 26/07/2022 | APROBADO POR SDM | 26/08/2022 |
| **10** | EX_05_352_1561_10 | 1 | 17/06/2022 | 6/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/07/2022 |
| **10** | EX_18_043_1561_10 | 3 | 22/08/2022 | 22/08/2022 | APROBADO POR SDM | 15/09/2022 |
| **10** | EX_18_354_1561_10 | 3 | 1/08/2022 | 2/08/2022 | APROBADO POR SDM | 2/09/2022 |
| **10** | MV_05_120_1867_12 | 3 | 28/07/2022 | 28/07/2022 | APROBADO POR SDM | 12/08/2022 |
| **10** | TPD_PL_1293 | 1 | 17/06/2022 | 21/07/2022 | APROBADO POR SDM | 26/07/2022 |
| **10** | EX_04_131_1867_12 | 2 | 5/07/2022 | 7/07/2022 | APROBADO POR SDM | 2/08/2022 |
| **10** | EX_04_211_1561_10 | 2 | 5/07/2022 | 7/07/2022 | APROBADO POR SDM | 2/08/2022 |
| **10** | EX_04_516_676_09 | 2 | 23/08/2022 | 24/08/2022 | APROBADO POR SDM | 15/09/2022 |
| **10** | EX_05_006_1744_10 | 3 | 23/08/2022 | 24/08/2022 | APROBADO POR SDM | 15/09/2022 |
| **11** | EX_04_131_1867_12 | 1 | 14/07/2022 | 26/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | EX_04_284_1561_10 | 1 | 14/07/2022 | 26/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | EX_04_400_1561_10 | 1 | 14/07/2022 | 26/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | EX_05_006_1744_10 | 1 | 14/07/2022 | 26/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | EX_05_106_1867_12 | 1 | 14/07/2022 | 26/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | EX_18_043_1561_10 | 1 | 28/07/2022 | 28/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | EX_18_354_1561_10 | 2 | 28/07/2022 | 28/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | MV_18_180_670_11 | 2 | 26/08/2022 | 31/08/2022 | APROBADO POR SDM | 5/10/2022 |
| **11** | MV_AV_BOYACA_941_09_T1 | 2 | 28/07/2022 | 28/07/2022 | APROBADO POR SDM | 25/08/2022 |
| **11** | SV_05_058_2024_22 E5 | 2 | 28/07/2022 | 28/07/2022 | APROBADO POR SDM | 19/08/2022 |
| **11** | TPD_PL_2277_GEN | 2 | 26/08/2022 | 31/08/2022 | APROBADO POR SDM | 5/10/2022 |
| **11** | EX_04_134_1867_12 | 2 | 23/09/2022 | 27/09/2022 | APROBADO POR SDM | 7/10/2022 |
| **11** | EX_04_138_1867_12 | 2 | 23/09/2022 | 27/09/2022 | APROBADO POR SDM | 10/10/2022 |
| **11** | EX_04_211_1561_10 | 2 | 4/10/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 25/10/2022 |
| **11** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 27/09/2022 | 27/09/2022 | APROBADO POR SDM | 11/10/2022 |
| **11** | EX_04_488_826_10 | 2 | 18/10/2022 | 18/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |
| **11** | TPL_PL_1293 | 3 | 20/10/2022 | 20/10/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **11** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 2 | 23/09/2022 | 27/09/2022 | APROBADO POR SDM | 18/10/2022 |
| **12** | EX_04_134_1867_12 | 2 | 26/08/2022 | 7/09/2022 | APROBADO POR SDM | 16/09/2022 |
| **12** | EX_04_261_1561_10 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 21/09/2022 | 22/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | EX_04_516_676_09 | 1 | 11/08/2022 | 19/08/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | EX_18_043_1561_10 | 1 | 11/08/2022 | 19/08/2022 | APROBADO POR SDM | 20/09/2022 |
| **12** | EX_18_354_1561_10 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | MV_05_120_1867_12 | 1 | 11/08/2022 | 19/08/2022 | APROBADO POR SDM | 20/09/2022 |
| **12** | SV_04_033_2024_22 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | SV_05_057_2024_21 | 2 | 21/09/2022 | 22/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | SV_05_061_2024_22 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | TPD_PL_1293 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | TPD_PL_2277_GEN | 1 | 11/08/2022 | 22/08/2022 | APROBADO POR SDM | 20/09/2022 |
| **12** | EX_04_284_1561_10 | 1 | 21/09/2022 | 22/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | EX_04_131_1867_12 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | MV_AV_BOYACA_941_09 | 2 | 1/12/2022 | 5/12/2022 | REVISION SDM | |
| **13** | EX_18_354_1561_10 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | MV_18_180_670_11 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_284_1561_10 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_261_1561_10 | 3 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |
| **13** | EX_18_043_1561_10 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_211_1561_10 | 4 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 25/10/2022 |
| **13** | EX_04_131_1867_12 | 2 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |
| **13** | MV_15_78_1244_11 | 3 | 31/10/2022 | 25/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **13** | MV_04_203_1561_10 | 2 | 16/09/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | SV_05_061_2024_21 | 2 | 16/09/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_138_1867_12 | 2 | 27/09/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_142_1867_12 | 3 | 16/11/2022 | 22/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **13** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | EX_04_488_826_10 | 2 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **13** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 3 | 6/12/2022 | 6/12/2022 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **14** | EX_04_134_1867_12 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | EX_04_142_1867_12 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | EX_04_400_1561_10 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | EX_05_116_1867_12 | 1 | 18/10/2022 | 24/10/2022 | APROBADO POR SDM | 11/11/2022 |
| **14** | MV_04_203_1561_10 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | TPD_PL_1293 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | TPD_PL_2277_GEN | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **14** | EX_05_006_1744_10 | 2 | 24/11/2022 | 28/11/2022 | REVISION SDM | |
| **14** | MV_18_355_1561_10 | 2 | 24/11/2022 | 28/11/2022 | REVISION SDM | |
| **14** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 2/11/2022 | 29/11/2022 | REVISION SDM | |
| **15** | CPS_676_EM_05_128 | 2 | 16/11/2022 | 6/12/2022 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| **15** | EX_04_134_1867_12 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | EX_04_211_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | EX_04_262_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | MV_04_203_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | MV_AV_BOYACA_941_09 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | TPD_PL_1293 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | MV_15_78_1244_22 | 1 | 21/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | ZE_04_285_1561_10 | 1 | 21/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | EX_18_384_1561_10 | 1 | 21/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | EX_05_006_1744_10 | 1 | 25/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| **15** | EX_05_97_1244_11 | 1 | 25/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |

| **3.1 COMPROMISOS** | **3.2 RESPONSABLES** | **3.3 FECHAS** |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

**APROBADO**



**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**
VoBo.




# SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

## SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

**CONTRATISTA DE OBRA:**
**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**

**INTERVENTORÍA:**
**MAB INGENIERÍA DE VALOR**
**Semana a Evaluar No. 69: 30-11-2022 al 06-12-2022.**

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

# OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

# OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

# ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

| Contrato de Obra No. | 2021-2024 |
|---|---|
| Objeto: | Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente |
| Contratista: | CONSORCIO SEÑALIZANDO GC |
| Firma del contrato: | 22 de julio de 2021 |
| Firma del Acta de Inicio: | 10 de agosto de 2021 |
| Fecha de terminación: | 09 de enero de 2024 |
| Plazo del proyecto: | 29 meses |
| Valor Inicial del Contrato: | $ 17.829.038.350 |
| Valor vigencia 2021 | $ 2.829.999.937 |
| Valor vigencia 2022 | $ 7.499.519.218 |
| Valor vigencia 2023 | $ 7.499.519.195 |
| Última fecha de acta aprobada | 11 de noviembre de 2022 |

# Asignaciones y Avance porcentual

| RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADO | DISEÑOS NORMALES | SUMINISTROS | MEDIDAS DE GESTION | COMPROMISOS PRIORITARIOS | EMERGENCIAS | TOTAL | VALOR |
| INSPECCIONADOS | 13 | | - | 2 | - | **15** | |
| NO SE EJECUTAN | 8 | - | - | 2 | - | **10** | |
| EN EJECUCIÓN | 19 | 1 | - | 1 | - | **21** | |
| EJECUTADOS | 30 | 5 | - | 11 | 12 | **58** | |
| SIN INSPECCIÓN | 6 | - | - | - | - | **6** | |
| **TOTAL** | **76** | **6** | **0** | **16** | **12** | **110** | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AV BOYACA NORTE | **ML** | 82% | **M2** | 14% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 70% |
| EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 98% | **Vertical** | 92% |
| EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 90% |
| EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 96% | **Vertical** | 96% |
| EX_04_138_1867_12 Av. Kra 4 Este entre Calle 30 Sur y Calle 31 A Bis Sur | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 90% | **Vertical** | 80% |
| EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta Calle 22 D Sur | **ML** | 93% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 80% |
| TPD_PL_2277_GEN Calle 22 Sur entre Av. Carrera 14 hasta Carrera 12 D | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 85% |
| AV BOYACA SUR | **ML** | 93% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 92% |
| EX_05_006_1561_10_Segunda intervención | **ML** | 100% | **M2** | 95% | **Dispositivos** | 96% | **Vertical** | 93% |
| MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 80% |
| ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S | **ML** | 98% | **M2** | 98% | **Dispositivos** | 75% | **Vertical** | 95% |
| EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S | **ML** | 100% | **M2** | 97% | **Dispositivos** | 95% | **Vertical** | 95% |
| CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá) | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 95% | **Vertical** | 95% |
| EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E | **ML** | 100% | **M2** | 92% | **Dispositivos** | 83% | **Vertical** | 80% |
| EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14 | **ML** | 100% | **M2** | 71% | **Dispositivos** | 38% | **Vertical** | 0% |
| EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 92% | **Vertical** | 70% |
| CP-AV BOYACA CALLE 24 B | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 90% |
| CP-EX_04_284_1561_10 | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 94% |
| MV_15_78_1244_11 | **ML** | 1% | **M2** | 11% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 80% |
| EX_18_366_1561_10 | **ML** | 19% | **M2** | 28% | **Dispositivos** | 50% | **Vertical** | 0% |

# FACTURACIÓN

| VALOR EJECUTADO MENSUAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CUENTA | VALOR VERTICAL | VALOR HORIZONTAL | SUMINISTRO | VALOR TOTAL (incluido A.I.U.) |
| MES 1 | $ 1.158.693,00 | $ 3.191.401,00 | $ 14.684.700,00 | $ 19.034.794,00 |
| MES 2 | $ 48.634,00 | $ 113.928.023,00 | $ 29.187.566,00 | $ 143.164.223,00 |
| MES 3 | $ 56.616.064,00 | $ 210.075.935,00 | $ - | $ 266.691.999,00 |
| MES 4 | $ 70.126.662,00 | $ 329.365.791,00 | $ - | $ 399.492.453,00 |
| MES 5 | $ 98.719.276,00 | $ 425.439.513,00 | $ - | $ 524.158.789,00 |
| MES 6 | $ - | $ 182.005.754,00 | $ 7.067.268,00 | $ 189.073.022,00 |
| MES 7 | $ 82.073.258,00 | $ 285.086.742,00 | $ - | $ 367.160.000,00 |
| MES 8 | $ 101.947.662,00 | $ 749.247.311,00 | $ - | $ 851.194.973,00 |
| MES 9 | $ 162.820.956,00 | $ 562.831.360,00 | $ - | $ 725.652.316,00 |
| MES 10 | $ 179.010.767,00 | $ 608.025.833,00 | $ 13.817.881,00 | $ 800.854.481,00 |
| MES 11 | $ 166.423.895,00 | $ 494.401.024,00 | $ - | $ 660.824.919,00 |
| MES 12 | $ 151.916.855,00 | $ 294.665.444,00 | | $ 446.582.299,00 |
| MES 13 | $ 88.719.539,00 | $ 501.580.033,00 | $ 49.789.603,00 | $ 640.089.175,00 |
| MES 14 | $ 127.870.115,00 | $ 782.390.058,00 | $ - | $ 910.260.173,00 |
| MES 15 | $ 150.989.890,00 | $ 584.348.796,00 | $ - | $ 735.338.686,00 |
| VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO | | | | $7.679.572.302 |

# Avance Físico

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valor programado | | MES 1 | $ 427.896.920,40 | 2,40% |
| Valor ejecutado | | | $ 12.567.886,60 | 0,07% |
| Valor programado | | MES 2 | $ 599.055.688,56 | 3,36% |
| Valor ejecutado | | | $ 246.416.363,88 | 1,38% |
| Valor programado | | MES 3 | $ 641.845.380,60 | 3,60% |
| Valor ejecutado | | | $ 309.800.054,97 | 1,74% |
| Valor programado | | MES 4 | $ 654.325.707,45 | 3,67% |
| Valor ejecutado | | | $ 399.492.453,00 | 2,24% |
| Valor programado | | MES 5 | $ 506.344.689,14 | 2,84% |
| Valor ejecutado | | | $ 708.416.131,89 | 3,97% |
| Valor programado | | MES 6 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | | $ 585.349.565,37 | 3,28% |
| Valor programado | | MES 7 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | | $ 422.233.923,05 | 2,37% |
| Valor programado | | MES 8 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 881.996.362,58 | 4,95% |
| Valor programado | | MES 9 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | | $ 544.272.407,72 | 3,05% |
| Valor programado | | MES 10 | $ 632.930.861,43 | 3,55% |
| Valor ejecutado | | | $ 510.794.129,18 | 2,86% |
| Valor programado | | MES 11 | $ 652.542.803,61 | 3,66% |
| Valor ejecutado | | | $ 544.587.064,59 | 3,05% |
| Valor programado | | MES 12 | $ 656.108.611,28 | 3,68% |
| Valor ejecutado | | | $ 911.634.739,07 | 5,11% |
| Valor programado | | MES 13 | $ 656.108.611,28 | 3,68% |
| Valor ejecutado | | | $ 916.505.419,86 | 5,14% |
| Valor programado | | MES 14 | $ 657.891.515,12 | 3,69% |
| Valor ejecutado | | | $ 822.329.785,10 | 4,61% |
| Valor programado | | MES 15 | $ 657.891.515,12 | 3,69% |
| Valor ejecutado | | | $ 459.889.272,93 | 2,58% |
| Valor programado | | MES 16 | $ 652.542.803,61 | 3,66% |
| Valor ejecutado | | | $ 545.088.321,06 | 3,06% |
| Valor ejecutado semana | | 69(Vigencia 2022) | **$162.029.406** | 0,91% |
| Valor ejecutado acumulado | 69(Vigencia 2022) | | $8.821.373.881 | 49,48% |
| Valor por ejecutar | | | **$9.007.664.469** | 50,52% |

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_05_97_1244_11 AC 115 S
✓ EX_04_488_826_10 Kra 3A Este entre Calle 30 C Sur hasta  Calle 22 D Sur

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_04_244_1561_10
✓ CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)
✓ EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S
✓ MV_15_78_1244_11 Calle 11 sur
✓ EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16G
✓ EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14
✓ EX_18_366_1561_10
✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,65% que equivale a $ 1.008.131.542
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.127.374.737,44

- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Días transcurridos del contrato | **483** | Días para terminar el contrato | **399** | Valor a ejecutar diario | **$22.575.600** |

# Estado Actual Georreferenciación

| TABLA SEGUIMIENTO CORTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CUENTA** | **DISEÑO** | **VERSIÓN** | **FECHA RECIBIDO** | **FECHA REMITIDO** | **ESTADO DE PLANO RECORD** | **FECHA APROBACIÓN** |
| **12** | EX_04_134_1867_12 | 2 | 26/08/2022 | 7/09/2022 | APROBADO POR SDM | 16/09/2022 |
| **12** | EX_04_261_1561_10 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 21/09/2022 | 22/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | EX_04_516_676_09 | 1 | 11/08/2022 | 19/08/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | EX_18_043_1561_10 | 1 | 11/08/2022 | 19/08/2022 | APROBADO POR SDM | 20/09/2022 |
| **12** | EX_18_354_1561_10 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | MV_05_120_1867_12 | 1 | 11/08/2022 | 19/08/2022 | APROBADO POR SDM | 20/09/2022 |
| **12** | SV_04_033_2024_22 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | SV_05_057_2024_21 | 2 | 21/09/2022 | 22/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | SV_05_061_2024_22 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | TPD_PL_1293 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **12** | TPD_PL_2277_GEN | 1 | 11/08/2022 | 22/08/2022 | APROBADO POR SDM | 20/09/2022 |
| **12** | EX_04_284_1561_10 | 1 | 21/09/2022 | 22/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | EX_04_131_1867_12 | 1 | 27/09/2022 | 29/09/2022 | APROBADO POR SDM | 29/09/2022 |
| **12** | MV_AV_BOYACA_941_09 | 2 | 1/12/2022 | 5/12/2022 | REVISION SDM | |
| **13** | EX_18_354_1561_10 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | MV_18_180_670_11 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_284_1561_10 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_261_1561_10 | 3 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |
| **13** | EX_18_043_1561_10 | 3 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_211_1561_10 | 4 | 16/09/2022 | 4/10/2022 | APROBADO POR SDM | 25/10/2022 |
| **13** | EX_04_131_1867_12 | 2 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |
| **13** | MV_15_78_1244_11 | 3 | 31/10/2022 | 25/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **13** | MV_04_203_1561_10 | 2 | 16/09/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | SV_05_061_2024_21 | 2 | 16/09/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_138_1867_12 | 2 | 27/09/2022 | 6/10/2022 | APROBADO POR SDM | 13/10/2022 |
| **13** | EX_04_142_1867_12 | 3 | 16/11/2022 | 22/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **13** | EX_04_262_1561_10 | 2 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 31/10/2022 |
| **13** | EX_04_488_826_10 | 2 | 7/10/2022 | 10/10/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| **13** | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 3 | 6/12/2022 | 6/12/2022 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |

# Estado Actual Georreferenciación

| TABLA SEGUIMIENTO CORTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
| 14 | EX_04_134_1867_12 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | EX_04_142_1867_12 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | EX_04_262_1561_10 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | EX_04_400_1561_10 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | EX_05_116_1867_12 | 1 | 18/10/2022 | 24/10/2022 | APROBADO POR SDM | 11/11/2022 |
| 14 | MV_04_203_1561_10 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | TPD_PL_1293 | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | TPD_PL_2277_GEN | 2 | 2/11/2022 | 15/11/2022 | APROBADO POR SDM | 6/12/2022 |
| 14 | EX_05_006_1744_10 | 2 | 24/11/2022 | 28/11/2022 | REVISION SDM | |
| 14 | MV_18_355_1561_10 | 2 | 24/11/2022 | 28/11/2022 | REVISION SDM | |
| 14 | MV_AV_BOYACA_941_09_T3 | 1 | 2/11/2022 | 29/11/2022 | REVISION SDM | |
| 15 | CPS_676_EM_05_128 | 2 | 16/11/2022 | 6/12/2022 | OBSERVACIONES CONTRATISTA | |
| 15 | EX_04_134_1867_12 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | EX_04_211_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | EX_04_262_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | MV_04_203_1561_10 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | MV_AV_BOYACA_941_09 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | TPD_PL_1293 | 1 | 16/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | MV_15_78_1244_22 | 1 | 21/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | ZE_04_285_1561_10 | 1 | 21/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | EX_18_384_1561_10 | 1 | 21/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | EX_05_006_1744_10 | 1 | 25/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |
| 15 | EX_05_97_1244_11 | 1 | 25/11/2022 | | REVISION INTERVENTORIA | |

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

## APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 48 del 01-Diciembre-2022 y COI 48 Adicional 1 publicado el 02-Diciembre-2022, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 125M y 126M Masivos:

| IDs RADICADOS | FRENTES APROBADOS |
|---|---|
| MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1<br>MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 | 167 FRENTES APROBADOS y 21 NO |
| EX_18_354_1561_10_V7<br>EX_05_006_1744_10_V15<br>MV_18_355_1561_10_V2<br>CPS_676_EM_05_128_V10<br>EX_04_400_1561_10<br>MV_15_78_1244_11_V15<br>EX_18_208_1561_10_V4 | 299 FRENTES APROBADOS y 0 NEGADOS |

**Frentes presentados y aprobados: 466**

Mediante el COI por EMERGENCIAS del 01 de Diciembre-2022 la SDM autorizó el PMT para señalizar la Calle 11 Sur entre la KR 7 y la KR 10 en la Localidad de San Cristóbal (MV_15_78_1244_11_V15), durante las 24 Horas y entre el 02 y el 16 de diciembre de 2022.

**Frentes presentados y aprobados: 3**

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

**RADICACIONES:**

El día 01 de Diciembre de 2022 se radicó el PMT 128M para intervención en los siguientes IDs:

EX_04_127_1867_12_V2
EX_18_150_1244_11_V6

**Frentes solicitados: 72**

.

# COMPONENTE - SST

- **Empalme del componente SST con el profesional Miguel Navarrete**
- **Coordinación el cronograma de las actividades del contratista e interventoría**
- **Revisión del cierre del accidente Fatal del señor Iván Darío Sierra, por parte de la ARL y el Ministerio de trabajo.**

**Aprobación ingreso personal:**

No se genero ningún ingreso de personal por parte del contratista.

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente diurno

Entidad

MAB Ingenieria

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Aux

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS

Cargo

REPRESENTANTE LEGAL

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

gerenciadeproyectospyv@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Milena Paola Cuervo Serrato

Cargo

Profesional SST

Entidad

MAB - interventoría

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Tránsito G-vial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia comité semanal No. 69 07-12-2022

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

sDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios